

## NOTAT

Vedlegg nr. 4a

Til: Miljøløftets styringsgruppe  
Fra: Sekretariatet  
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandler/telefon:  
Eva Mari Pettersen / 41663951  
Vår dato: 20.10.2022

## Sak 63/22 Regjeringens forslag til statsbudsjett 2023 sammenlignet med handlingsprogram 2023-2026

### Bakgrunn

6. oktober 2022 la regjeringen frem forslag til statsbudsjett 2023. Statsbudsjettet vedtas av Stortinget senest 15. desember, og det kan skje endringer før vedtak.

Når Miljøløftets handlingsprogram blir vedtatt av styringsgruppen og lokalpolitisk behandlet, er det med forutsetning om vedtak om finansiering i statsbudsjett og fylkesbudsjett. Dette notatet har som formål å sammenligne regjeringens forslag til statsbudsjettet 2023 med handlingsprogram 2023-2026, år 2023.

Eventuell håndtering av avvik mellom handlingsprogram og statsbudsjett, kommer sekretariatet tilbake til i en senere sak.

### Avvik pr. finansieringskilde

Tabell 1 nedenfor sammenstiller tallene i Miljøløftets handlingsprogram 2023-2026, år 2023 med tallene fra regjeringens forslag til statsbudsjett 2023, slik tallene er presentert av Statens vegvesen i vedlegg 4 til denne saken. Sekretariatet har kommentert avvikene. Detaljering av hvilke enkeltprosjekter avvikene gjelder, fremkommer i tabell 2.

Tabell 1

Tall i millioner 2023-kr					
Post	Finansieringskildene gruppert i tråd med regjeringens forslag til statsbudsjett (tabell 6.18)	HP 2023	Forslag statsbudsjett 2023	Avvik	Kommentar
Post 30	Programområdetiltak på riskveg (Riksvei: Gang-, sykkel- og kollektivtiltak)	381	368	-13	Det er ikke gitt bevilgninger til oppstart av to nye prosjekter. Noen mindre avvik på enkelte prosjekt.
Post 30 overført til post 66	Programområdetiltak på fylkeskommunal- og kommunal veg (Gang-, sykkel- og kollektivtiltak på kommunal og fylkeskommunal vei)	150	142	-8	Det er ikke gitt bevilgninger til fire prosjekter.
Post 63	50/50: Store kollektivprosjekt (Bybanen Byggetrinn 4)	332	-	-332	I revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2022, ble bevilgningen til Bybanen økt med 350 mill., slik at hele det resterende statlige bidraget til Bybanen byggetrinn 4 blir utbetalt i 2022 i stedet for i 2023. Endringen i RNB 22 skjedde etter at HP 23-26 var vedtatt. Avviket i bevilgning er kun et periodiseringsavvik.
Post 66	Belønningsmidler til Skys og kommunene (Belønningsmidler til byvekstavtaler)	343	341	-2	
Post 66	Regjeringens bompengeaftale 2019: Reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud	124	118	-6	
Post 66	Regjeringens bompengeaftale 2019: Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk	55	54	-0	
	<b>SUM</b>	<b>1 384</b>	<b>1 023</b>	<b>-361</b>	

## Avvik på enkeltprosjekter

Tabell 2 bryter radene i tabell 1 ned på enkeltprosjekter i handlingsprogrammet. Tabell 2 viser også bevilgninger for enkeltprosjekter i forslag til statsbudsjett sammenlignet med handlingsprogrammet. Tabellen viser at de fleste prosjektene i handlingsprogrammet har fått bevilgninger i 2023, men at det også er noen prosjekt som ikke har fått bevilgning.

Tabell 2

Tall i 1000 2023-kroner				
Kommune	Finansieringskilde og enkeltprosjekt	HP 2023	Regjeringens forslag til Statsbudsjett 2023	Avvik
	<b>POST 30 midler riksveg</b>			
Bergen	E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum	189 600	190 000	400
Bergen	Rv555, Fv558 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	95 000	90 000	-5 000
Bergen	E39 Osbane, Nesttun - Skjold (Osbanen Rådal - Nesttun delstrekning 2) sykkelstamveg Bergen	24 300	23 000	-1 300
Bergen	E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Minde Allé-Fabrikkgaten	52 800	50 000	-2 800
Bergen	E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Bradbenken–Sandvikstorget	13 700	13 000	-700
Bergen	E16, Fv585 Olav Kyrres gate	2 100	2 000	-100
Bergen	E16 Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	1 600	-	-1 600
Bergen	E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten	1 600	-	-1 600
	<b>SUM POST 30 midler riksveg</b>	<b>380 700</b>	<b>368 000</b>	<b>-12 700</b>
	<b>POST 30 midler kommunal og fylkesveg (overført til post 66)</b>			
Bergen	Fv5200 mfl. Infrastruktur Paradis	14 000	15 807	1 807
Alver	Fv5474 Seim	1 600	-	-1 600
Alver	Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	12 600	15 400	2 800
Alver	Fv5452 Leknesvegen	4 900	-	-4 900
Askøy	Fv5254 Kleppevegen ved Myrane	27 900	26 600	-1 300
Askøy	Kv1158 Kvernhusdalen	20 000	20 000	0
Bjørnafjorden	Fv552 Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS-løsning langs Hatvikvegen	37 000	36 000	-1 000
Bjørnafjorden	Fv510 Trolldalen- Lepsøyvegen - trygg GS-løsning	3 200	-	-3 200
Bjørnafjorden	Kv1027 Gymnasvegen del 2	600	-	-600
Øygarden	Kv1136 Sentrumsgate Grønomyrsvegen	28 200	28 200	0
	<b>SUM POST 30 midler kommunal og fylkesveg (overført til post 66)</b>	<b>150 000</b>	<b>142 007</b>	<b>-7 993</b>
	<b>POST 63</b>			
	Statens 50% andel av Bybanen 4	332 000	-	-332 000
	<b>SUM POST 63</b>	<b>332 000</b>	<b>-</b>	<b>-332 000</b>
	<b>POST 66</b>			
	Drift av kollektivtrafikk i Bergen (Skyss)	306 300	304 200	-2 100
	Belønningsmidler til kommunene	37 000	36 800	-200
	Statlig tilskudd til bedret kollektivtilbud	61 800	59 000	-2 800
	Reduserte billettpriser	54 500	54 400	-100
	Reduserte bompenger	61 800	59 000	-2 800
	<b>SUM POST 66</b>	<b>521 400</b>	<b>513 400</b>	<b>-8 000</b>
	<b>SUM BYVEKSTAVTALE BERGENSOMRÅDET HP2023 VS. FORSLAG TIL STATSBUDSJETT 2023</b>	<b>1 384 100</b>	<b>1 023 407</b>	<b>-360 693</b>

## Veien videre

Sekretariatet foreslår at sekretariatet tar kontakt med partene for å få belyst de eventuelle konsekvensene manglende bevilgninger har for enkeltprosjektene i porteføljen. Deretter legges det frem en sak for styringsgruppen hvor konsekvenser belyses, samt om det finnes ulike muligheter for å håndtere avvikene.